



Gemeente Utrecht

Levering van bestelwagens

Inhoud:

Programma van eisen

Algemene eisen geldend voor alle percelen

Perceel 1 Elektrisch aangedreven bestelwagen met veegvuilopbouw en zijbelading

Perceel 2 Bestelwagen met aardgasmotor, oplegger, open vaste laadbak en laad- en loshulp

Nr.	Eisen voor alle percelen
	Algemene eisen
AE-01	Het voertuig is gespoten volgens de onderstaande specificatie: - Cabine en opbouw RAL 9016 (Wit), aluminium, kunststof en RVS delen blijven ongespoten - Chassis grijs/zwart/Uni wit - Velgen zilver Het logo, wagenparknummer en de huisstijl worden door opdrachtgever verzorgd.
AE-02	Het voertuig is voorzien van een Nederlands kenteken en heeft een topsnelheid van tenminste 80 km/uur.
AE-03	Het voertuig is geschikt voor het besturen met een B/BE rijbewijs.
AE-04	Het voertuig wordt door de opdrachtgever voorzien van een Track & Trace systeem. Inschrijver legt hiervoor een 12 Volt + en - aansluiting aan tot in het dashboard. Deze aansluitingen worden door inschrijver duidelijk gemarkeerd. Deze aansluitingen dienen dusdanig te zijn uitgevoerd dat het Track & Trace systeem nimmer kan leiden tot niet meer starten van het voertuig (ook niet na lange periode van stilstand zoals bijvoorbeeld 3 weken). Het Track & Trace systeem dient ook te functioneren indien het voertuig voor korte of lange tijd wordt weggezet (in verband met de ritregistratie voor de Belastingdienst). Merk en type van het Track en Trace systeem zijn op dit moment nog niet bekend en worden later opgegeven.
AE-05	Het voertuig is nieuw en ongebruikt.
AE-06	Het voertuig voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften en normen, voor zover van toepassing, die gelden ten tijde van de aflevering.
AE-07	Het voertuig voldoet aan de Machine Richtlijn 2006/42/EG, voor zover van toepassing en voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing. Het technisch constructie dossier dient beschikbaar te zijn en op specifiek verzoek van de opdrachtgever te kunnen worden aangeleverd (onder specifiek wordt bedoeld: calamiteit, controle, ongeluk, etc.).
AE-08	Het complete voertuig, voor zover van toepassing, dient voorzien te zijn van een CE certificaat met de eventueel van toepassing zijnde conformiteitsverklaring, Nederlandstalige gebruiks-, veiligheids- en onderhoudsvoorschriften.
AE-09	Alle hydraulische hefcilinders dienen van slangbreukbeveiligingen en de slangen van een beschermlaag voorzien te zijn om letsel te voorkomen t.g.v. onverhoeds zakken van systemen c.q. bij het openbarsten van hydrauliekslangen.
AE-10	De laadbak is uitgevoerd in de kleur van de cabine waarbij aluminium, kunststof en gegalvaniseerde delen niet in de cabinekleur te hoeven worden gespoten.
AE-11	Bij een combinatie van aanbieders is er één hoofdaannemer verantwoordelijk voor het goed functioneren van het complete voertuig. De hoofdaannemer is en blijft te allen tijde aanspreekpunt voor de opdrachtgever.
AE-12	Voor aflevering van enig voertuig dient de "hoofdaannemer" zorg te dragen voor goedkeuring van de Rijksdienst voor het Wegverkeer en voor de juiste tenaamstelling in overleg met de opdrachtgever.
AE-13	Alle zitplaatsen in het voertuig dienen op het kenteken te staan vermeld.
AE-14	Bij de aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" het voertuig af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften.
AE-15	Het voertuig wordt afgeleverd inclusief Nederlandstalige gebruiksaanwijzing.

Nr.	Eisen voor alle percelen
AE-16	Alle componenten van het voertuig die regelmatig of dagelijks onderhoud vereisen, dienen eenvoudig bereikbaar te zijn voor onderhoudswerkzaamheden.
AE-17	Inschrijver dient bij zijn inschrijving een specificatie bij te sluiten van zowel het aangeboden chassis als opbouw.
	Elektrische voorzieningen
AE-18	Het voertuig is voorbereid voor aansluiten van elektrische accessoires buiten CAN- bus systeem.
	Chassis/carrosserie
AE-19	Het voertuig is voorzien van zijafscherming tussen de voor- en de achteras. Het is toegestaan de zijafscherming dienst te laten doen als opstapbeugels indien deze aan de bovenzijde als antislip is uitgevoerd en de uitvoering en de bevestiging van de zijafscherming bestand is tegen gebruik als opstap gedurende de gehele technische levensduur van het voertuig.
	Cabine
AE-20	Het voertuig is voorzien van een Radio/USB speler met DAB+ en automute (t.b.v. telefoon en voorzien van handsfree bediening), geschikt voor het afspelen van zogenaamde MP3 bestanden (USB), inclusief minimaal twee speakers en USB aansluiting op het front. De bediening van de telefoon vindt plaats door middel van in het stuurwiel geïntegreerde bediening. De radio is geschikt voor automatische connectie met minimaal 3 verschillende telefoons zonder de telefoon en de radio handmatig aan elkaar te moeten koppelen (uitsluitend de eerste connectie dient handmatig plaats te vinden, daarna dient de koppeling tussen telefoon en radio automatisch plaats te vinden).
AE-21	Het voertuig is voorzien van een bestuurderstoel met, horizontale slede, rugverstelling, hoogteverstelling en rechterarmsteun.
AE-22	De stoelen zijn voorzien van afneembare skai stoelhoezen (gemonteerd over de bestaande bekleding). De stoelhoezen zijn donker van kleur (in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning vast te stellen). De bekleding van de stoelen zelf is tevens donker/antraciet van kleur.
AE-23	Het voertuig is voorzien van twee USB aansluitingen (minimaal 2A per stuk) geplaatst ten behoeve van het opladen van een tweede telefoon en eventueel andere accessoires.
AE-24	Ten behoeve van het plaatsen van een tablethouder (wordt door opdrachtgever verzorgd), dient inschrijver een voedingskabel (12 Volt) en massa, duidelijk gemarkeerd achter het dashboard te voorzien.
AE-25	Het voertuig is voorzien van elektrisch bedienbare en verwarmbare buitenspiegels, vanaf de bestuurdersplaats te bedienen.
AE-26	Het voertuig is voorzien van elektrisch bedienbare ramen in de voorportieren.
AE-27	Het voertuig is voorzien van centrale portiervergrendeling met draadloze afstandsbediening.
AE-28	Het voertuig wordt geleverd met minimaal 3 sleutels, waarvan minimaal 2 stuks voorzien van afstandsbediening.
AE-29	Het voertuig is voorzien van goed passende uitneembare rubber vloermatten voor iedere zitplaats, die niet kunnen schuiven, maar wel eenvoudig uitneembaar zijn om deze te kunnen reinigen.
AE-30	Het voertuig is voorzien van een airconditioning af fabriek inclusief pollenfilter.
AE-31	Het voertuig is voorzien van een regelbaar verwarming en ventilatiesysteem met frisse lucht toevoer.
AE-32	De stuurinrichting aan de linkerzijde (LHD).
AE-33	Het voertuig is voorzien van stuurbekrachtiging.
AE-34	Het voertuig is voorzien van 2 ruitenwissersnelheden en een intervalstand op de voorruit.

Nr.	Eisen voor alle percelen
AE-35	Het voertuig is voorzien van stoot strips op de deuren.
AE-36	Het voertuig is voorzien van elektronische startonderbreker (anti diefstal).
	Aandrijflijn
AE-37	Het voertuig is uitgevoerd met all-season banden.
AE-38	Het voertuig wordt geleverd zonder reservewiel.
	Opbouw
AE-39	De laadbak is corrosie bestendig gedurende de levensduur van het voertuig.
AE-40	Alle kisten of delen van de opbouw die afsluitbaar zijn, dienen te worden geopend en gesloten met een driehoek of vierkantsleutel.
AE-41	De achterlichten zijn voorzien van eenvoudig demontabele RVS afscherming.
AE-42	Het voertuig is uitgevoerd met een geheel vlakke laadvloer zonder uitstulpingen ter plaatse van de achterwielen o.i.d.
AE-43	Het voertuig is voorzien van voldoende (of verzwaarde) achterveren, zodat de spatborden de wielen niet kunnen raken (ook niet bij volledige belading) en het voertuig horizontaal staat (niet achterover hangt) bij volledige belading.
	Veiligheid
AE-44	Alle signaleringsverlichting (voorzover van toepassing) voldoet aan ECE reglement 65 Klasse 1 en is overeenkomstig gecertificeerd; het licht is zodanig gemonteerd dat het signaal kan worden waargenomen rondom het voertuig vanaf een afstand van 20 meter vanaf het voertuig, gemeten op 1,5 meter boven het wegdek.
AE-45	Het dient aan de voor- en achterzijde te worden voorzien (totaal 4 stuks) , van LED flitsers in de kleur oranje/geel. De LED-flitsers en de flitslampbalk, worden via één schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan- en uit geschakeld. Exacte plaatsing in nader overleg.
AE-46	Het voertuig moet worden voorzien van een LED flitslampbalk op het dak (bedienbaar via een originele schakelaar met controlelamp in de cabine). De breedte van de flitslampbalk is nagenoeg gelijk aan de breedte van de cabine.
AE-47	In de cabine zijn tenminste twee lifehammers op een eenvoudig bereikbare plaats in de cabine gemonteerd (1x links en 1x rechts).
AE-48	De veiligheidsgordel is minimaal aan bestuurderszijde voorzien van hoogte verstelling en spanner.
AE-49	Het voertuig is voorzien van een airbag voor bestuurder.
AE-50	De buitenspiegels zijn voorzien van dodehoekspiegel (hoeft niet geïntegreerd te zijn).
AE-51	Het voertuig wordt geleverd met bijbehorende reservelampen set.
AE-52	In de cabine is een EHBO tas of koffer (met beugel gemonteerd).
AE-53	In de cabine is een oogspoelfles met houder gemonteerd.
AE-54	Het voertuig is voorzien van een (niet uitschakelbare) akoestische achteruitrijsignalering (Brigade White Sound Smart Reverse SA BBS 107 nivellerend 87-107dB(A)).
AE-55	Het voertuig is aan de achterzijde voorzien van parkeersensoren die akoestisch in de cabine de afstand tot een object aan de achterzijde van het voertuig aangeven.
AE-56	Het voertuig wordt afgeleverd met een brandblusser 2 kg schuim. De brandblusser wordt door opdrachtgever geleverd met montagebeugel. Inschrijver verzorgt de montage in de cabine. De montageplaats wordt in goed overleg tussen opdrachtgever en inschrijver bepaald.

Nr.	Eisen voor alle percelen
Milieu	
AE-57	De signaleringsverlichting is uitgevoerd in LED. Voor de overige verlichting is LED toegestaan, echter niet vereist.
Evaluatie	
AE-58	Minimaal één keer per jaar wordt er een evaluatiegesprek gevoerd tussen opdrachtgever en inschrijver. Inschrijver nodigt opdrachtgever hier minimaal één per jaar voor uit. De evaluatie vindt plaats op locatie van de opdrachtgever. Inschrijver stelt van de evaluatie een verslag met actiepuntenlijst op en legt dit ter goedkeuring aan opdrachtgever voor.
After-sales	
AE-59	De voertuigen zullen door de eigen service partner van de opdrachtgever worden onderhouden en gerepareerd, om de bedrijfszekerheid (en daarmee de inzet) van het voertuig zoveel mogelijk te garanderen. Voorwaarde hierbij is dat reparatie geschiedt volgens de gestelde normen en richtlijnen van de inschrijver. De garantie blijft te allen tijde gewaarborgd. Als contactpartij (en factuuradres) voor het reparatie en onderhoud zal de onderhoudspartner van de opdrachtgever optreden en niet de opdrachtgever zelf. Inzake de elektrisch aangedreven voertuigen wordt het hoogspannings gedeelte niet door de eigen service partner onderhouden en gerepareerd, maar zal dit in een reparatie/onderhoudscontract worden ondergebracht bij de inschrijver.
Onderhoud en reparatie	
AE-60	De servicepartner van de opdrachtgever voert in principe het reparatie en onderhoud aan het voertuig uit, echter indien opdrachtgever werkzaamheden uitbesteedt aan inschrijver geldt: de overige reparaties dienen uiterlijk binnen één werkdag aan te vangen. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatie uur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan).
AE-61	Garantiereparaties worden in principe door de inschrijver uitgevoerd. 90% van de garantie reparaties dient uiterlijk binnen 4 werkuren na melding aan te vangen. Voor de overige garantiereparaties dient aanvang uiterlijk binnen 1 werkdag te geschieden. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatie uur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan). Bij het niet nakomen hiervan draagt inschrijver, op specifiek verzoek en in overleg met opdrachtgever zorg, voor gelijkwaardig `vervangend vervoer`.
AE-62	Alle direct aan het voertuig gerelateerde kosten ingevolge garantie en/of garantieworkzaamheden komen voor rekening van de inschrijver. Hieronder worden inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden leveranciers om herstel mogelijk te maken, danwel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak.
AE-63	Voor garantiereparaties die het gevolg zijn van onoordeelkundig gebruik ligt de bewijslast bij inschrijver (indien opdrachtgever de reparatie zelf uitvoert zal opdrachtgever hier vooraf melding van maken bij inschrijver).
Onderdelen	
AE-64	Inschrijver garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen 8 werkuren ter plaatse van het servicesteunpunt voor opdrachtgever te zijn. Indien dit in de praktijk niet mogelijk blijkt te zijn, heeft opdrachtgever toestemming om andere dan originele onderdelen (OEM), maar wel gelijkwaardig, in overleg met inschrijver te (laten) monteren om de bedrijfszekerheid van het voertuig zoveel mogelijk te waarborgen, waarbij de volledige garantie van kracht blijft.
AE-65	Inschrijver dient alle benodigde onderdelen voor een periode van tenminste 8 jaar, binnen de gestelde termijn in eis AE-64, te kunnen leveren.

Nr.	Eisen voor alle percelen
	Naslagwerk
AE-66	Inschrijver levert met het eerste voertuig instructiekaarten voor het onderhoud dat dient te worden uitgevoerd door de chauffeur (zowel voor als na het gebruik). Aan te leveren in zowel papieren (geplastificeerd) als digitaal (pdf) formaat.
AE-67	Inschrijver levert voorafgaand aan, of gelijk met de levering van het eerste voertuig en/of materieel de volgende documentatie, geschreven in de Nederlandse taal, aan: 1. Werkplaatshandboek (2 stuks), met daarin de volgende onderwerpen: • onderhoudsintervallen met inspectierapporten; • onderhoud uit te voeren door gebruiker; • overzichtelijke schema's van elektronica; • elektronisch storing zoeken met oplossing; • reparatiewerkzaamheden, met behulp van (speciaal) gereedschap; • tekeningen, exploded views en plaatjes van belangrijkste componenten. 2. Onderdelenboek (2 stuks) met afbeeldingen en artikelnummers 3. Chauffeurs/bedieningshandboek met daarin bedieningshandleiding en veiligheidsinstructies 4. Technische overzichtstekeningen, zoals voor-, zij- en achteraanzichten. 5. Na definitieve gunning en voor de levering van het eerste voertuig dient inschrijver de onderstaande tekeningen/schema's aan te leveren: a) Complete tekening van hydraulische opbouw en laadkraan inclusief de locaties van de componenten b) Schema/tekening aansluiting opbouw en laadkraan (indien van toepassing) op het elektrische schema van het chassis (met hierin opgenomen de locaties van de componenten) 6. Deze informatie wordt digitaal, bij voorkeur online, aangeleverd. Alle kosten voor toegang en actualisatie van en tot deze documenten/informatie, is voor een periode van 10 jaar (geldend vanaf de dag van levering van alle voertuigen) in de inschrijfprijs inbegrepen.
	Instructie / opleiding
AE-68	Het voertuig wordt afgeleverd met een uitgebreide instructie van het complete voertuig, op locatie van de opdrachtgever, voor tenminste 3 gebruikers per voertuig.
AE-69	Inschrijver verzorgt kosteloos een technische training voor ten minste 3 monteurs van de onderhoudspartij van de opdrachtgever inzake het complete voertuig inclusief opbouw (behoudens het hoogspanningsgedeelte) . De monteurs zijn hierna voldoende gekwalificeerd om onderhoud en reparaties aan het complete voertuig (behoudens het hoogspanningsgedeelte) te mogen en kunnen uitvoeren.
AE-70	Gelijktijdig met de aflevering van het voertuig levert inschrijver een overzicht met normtijden van (dagelijkse) onderhoudswerkzaamheden en veelvoorkomende reparaties van het voertuig en opbouw.
	Garantievoorwaarden
AE-71	De garantietermijn op het complete voertuig bedraagt tenminste 24 maanden.
AE-72	De garantietermijn vangt aan op het moment van ingebruikname van het voertuig door opdrachtgever.

Nr.	Eisen voor alle percelen
AE-73	Alle direct aan het voertuig gerelateerde kosten ingevolge garantie en/of garantiwerkzaamheden komen voor rekening van de inschrijver. Hieronder worden inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden leveranciers om herstel mogelijk te maken, danwel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak.
	Servicedienst
AE-74	Inschrijver heeft een 24 uren dienst die 7 dagen per week (maandag t/m zondag) bereikbaar is.
AE-75	De servicedienst van de inschrijver is tijdens werkdagen bij storing/problemen aan het voertuig of opbouw, in het werkgebied van de opdrachtgever, altijd binnen 2 uur ter plaatse bij het defecte voertuig.
AE-76	Inschrijver heeft een servicepunt dat vanuit de standplaats van opdrachtgever binnen 30 minuten aan te rijden is, gemeten via www.routenet.nl (instelling personenwagen en snelste route). Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden. Dit servicepunt dient minimaal geopend te zijn van maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur.
	Technische ondersteuning
AE-77	De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening is gedurende 10 jaar na levering van het voertuig gewaarborgd.
AE-78	De inschrijver dient al het specifieke gereedschap, alsmede benodigde test- en diagnoseapparatuur, met Nederlandstalige gebruikershandleiding te kunnen leveren.
AE-79	Bij modificaties uitgevoerd door de inschrijver, dient alle documentatie direct geactualiseerd worden.
AE-80	Bij modificaties dient de werkplaats van de servicepartner van de opdrachtgever middels monteur trainingen begeleid te worden.
	Helpdesk
AE-81	Inschrijver heeft een telefonische helpdesk die 24 uur per dag, 7 dagen per week (maandag t/m zondag) bereikbaar is.
	Voortgang en rapportage
AE-82	Het chassis dient voor montage van de opbouw te worden gewogen (weging per as en totaal weging), waarbij het resultaat van de weging wordt aangeleverd aan de wagenparkbeheerder van opdrachtgever. Bij afwijkingen ten opzichte van de opgegeven waarden in de inschrijving dient een voorstel tot herstel ingediend te worden, zodat de gewichten en laadvermogens overeenkomen met de ingediende inschrijving.
AE-83	Vanaf het moment van de feitelijke bestelling dient er wekelijks een voortgangsrapportage te worden verzonden aan de wagenparkbeheerder van de opdrachtgever, waarin de status van de opbouw van het voertuig, afwijkingen ten opzichte van de overeengekomen levertijd, etc. vroegtijdig worden gemeld. Eventueel door opdrachtgever nog aan te leveren informatie/onderdelen worden tevens vermeld.
AE-84	Voordat er componenten/accessoires/opties worden gemonteerd, vindt er eerst overleg plaats tussen de opdrachtgever en de inschrijver inzake de plaatsing hiervan.

Nr.	Eisen voor alle percelen
AE-85	Inschrijver controleert het complete voertuig <u>voor</u> aflevering aan de opdrachtgever of het voldoet aan alle gestelde eisen in de: - aanbestedingsdocumenten - nota('s) van inlichtingen - verificatie verslagen - hetgeen aangeboden in de inschrijving van de inschrijver Inschrijver levert een afgevinkte lijst van al deze documenten aan bij aflevering van het voertuig. Door inschrijver geconstateerde onvolkomenheden worden hersteld <u>voor levering</u> van het voertuig.
AE-86	Eventuele wijzigingen, toevoegingen, etc. accepteert inschrijver uitsluitend van gemandateerde personen van de opdrachtgever. Inschrijver dient ten allen tijde eventuele wijzigingen voor te leggen aan de opdrachtgever (inclusief eventuele consequentie op het gebied van levertijd, prijzen, laadvermogen, etc.), onder vermelding van de naam van de verzoeker. Opdrachtgever zal deze wijziging/toevoeging beoordelen en dan schriftelijk bevestigen of afwijzen. Wijzigingen/toevoeging zonder schriftelijk akkoord van de opdrachtgever zijn voor rekening en risico van de inschrijver.
	Levertermijn
AE-87	De levertijd vangt aan op het moment van het bestellen (door opdrachtgever) van het voertuig.
AE-88	Indien de opgegeven levertijd overschreden wordt, dient inschrijver kosteloos een gelijkwaardig vervangend voertuig beschikbaar te stellen.
AE-89	Indien inschrijver geen gelijkwaardig voertuig kan leveren, is opdrachtgever gerechtigd de marktconforme kosten voor vervangend vervoer bij inschrijver in rekening te brengen met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde per te laat geleverd voertuig.
	Betalingstermijn
AE-90	Na levering van het compleet opgebouwde (indien van toepassing) en goed functionerende voertuig aan de opdrachtgever, betaalt opdrachtgever 80% van de totale kostprijs van het compleet opgebouwde voertuig (opdrachtnemer dient hiervoor een factuur van 80% van de totale kostprijs aan opdrachtgever te verzenden). Na 30 dagen aaneengesloten goed functioneren van het voertuig, geleverd en uitgevoerd conform het bestek, bij opdrachtgever betaalt opdrachtgever 20% van de totale kostprijs van het compleet opgebouwde voertuig (opdrachtnemer dient hiervoor een factuur van 20% van de totale kostprijs aan opdrachtgever te verzenden). Facturatie vindt plaats nadat de daadwerkelijke levering heeft plaatsgevonden op de locatie van de opdrachtgever (of een door de opdrachtgever aan te wijzen locatie).

Nr.	Additionele eisen voor perceel 1
Algemene eisen	
E-1.01	Het voertuig is een chassis met enkele cabine voorzien van een achterover kippende veegvuil laadbak en zijbelading.
E-1.02	Het voertuig dient voorzien te zijn van een Camos 360 graden Omnivue videosysteem in HD uitvoering met 7 inch monitor, zonder: - microfoon - meekijk mogelijkheid - opname mogelijkheid
Afmetingen en gewichten	
E-1.03	Het voertuig heeft een GVW van 3.500 kg op kenteken.
E-1.04	Het voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 350 kg. Het voertuig zal bij aflevering door de opdrachtgever worden gewogen.
E-1.05	Het voertuig heeft een hoogte (onbeladen) van maximaal 2.600 mm (inclusief flitslampbalk).
E-1.06	Het voertuig heeft een lengte van maximaal 6.000 mm en een maximale breedte van 2.090 mm (exclusief spiegels en handgrepen).
E-1.07	Het voertuig heeft een draaicirkel van maximaal 15.000 mm gemeten over de bumper.
E-1.08	In delen van de binnenstad van de gemeente Utrecht is een aslastbeperking van 2.000 kg van toepassing. Het volledig beladen voertuig mag deze maximale asbelasting van 2.000 kg niet overschrijden. Inschrijver voegt een aslastberekening van het tot het maximum toegestane gewicht beladen voertuig in de inschrijving bij (hierbij dient de belading gelijkmatig over de lengte van de laadbak te zijn verdeeld). In de berekening dienen tevens een chauffeur (90 kg) en een rijder (90 kg) te zijn opgenomen. De berekening dient inschrijver in de inschrijving bij te voegen in de inschrijving.
Cabine	
E-1.09	Het voertuig is voorzien van een rijdersstoel.
Motor en aandrijflijn	
E-1.10	Het voertuig is <u>af fabriek</u> uitgevoerd als volledig (100%) elektrisch voertuig.
E-1.11	De motor levert vermogen van minimaal 100 kW.
E-1.12	De actieradius bedraagt minimaal 150 kilometer (gemeten volgens WLTP norm, uitgaande van gecombineerde inzet).
E-1.13	Het voertuig wordt geleverd exclusief laadvoorziening. Levering van laadkabels inclusief. De laadkabel dient geschikt te zijn voor laden van het voertuig met tenminste 16A 3-fasen. Tevens dient een laadkabel voor een 220Volt stopcontact (kabel met begrenzer op max 10A) te worden bijgeleverd. Het opladen van het voertuig gebeurt volgens het mode 3 laadprotocol, conform IEC61851 (stekker type 2 Mennekes). Het voertuig dient te kunnen worden opgeladen met een laadsnelheid van minimaal 6,6 kWh. Het voertuig dient daarnaast geschikt te zijn voor lading met een snellader (DC) van tenminste 40KW (CHAdeMO of CCS Combo 2 aansluiting). Onder snellader wordt verstaan een laadstation waarmee het voertuig binnen maximaal 1 uur van 20% naar 80% kan worden geladen). De laadinfrastructuur (aansluiting en laadpaal, exclusief laadkabel)) wordt door de opdrachtgever geleverd en aangesloten.
E-1.14	Levering van het accupakket is inclusief. Een huurconstructie van het accupakket is niet toegestaan.

Nr.	Additionele eisen voor perceel 1
	Veegvuil laadbak
E-1.15	Een volledige kunststof veegvuil laadbak (achterover kippend) met een inhoud van tenminste 7,0 m ³ . De afmetingen bedragen circa 3.300mm x cabinebreedte (LxB uitwendig). De opbouw is voorzien van een gesloten dak constructie (dakbreedte bovenzijde is gelijk aan de breedte van de laadbak aan de onderzijde - oftewel rechte zijwanden).
E-1.16	De laadbak is voorzien van een steun (vast gemonteerd aan de laadbak) om de laadbak te ondersteunen tijdens onderhoudswerkzaamheden.
E-1.17	De hydraulisch achterwaarts kippende veegvuil laadbak is gemonteerd op het chassis. De laadbak wordt elektrisch hydraulisch gekiept. Bediening van de kipinstallatie door middel van een spiraalsnoer in de cabine.
E-1.18	De vloer van de laadbak is naadloos en vlak uitgevoerd over de gehele lengte en breedte van de laadvloer, zodat het uitglijden van het afval niet wordt gehinderd.
E-1.19	De vloer van de laadbak is uitgevoerd in zwart.
E-1.20	Al het hang- en sluitwerk is uitgevoerd in RVS.
E-1.21	De laadbak is zo laag mogelijk opgebouwd waarbij de laadvloerhoogte maximaal 900mm bedraagt (onbelast gemeten aan de achterzijde van het voertuig, exclusief vloestofdrempel).
E-1.22	De laadbak is voorzien aan de achterzijde van een klep over de volle hoogte en breedte van de laadbak. Deze klep is scharnierend aan de bovenzijde en wordt aan de achterzijde mechanisch vergrendeld door middel van een éénhandsbediende vergrendeling die in één keer de laadbak aan de linker- en de rechterzijde vergrendeld. De vergrendeling is met één hand aan zowel de linker- als de rechterzijde van het voertuig te ver- en ontgrendelen.
E-1.23	De achterklep sluit af tegen de achterzijde van de laadbak en is tot een hoogte van circa 200mm vloestofdicht.
E-1.24	De laadvloer is aan de achterzijde voorzien van een vloestofdrempel over de volledige breedte van de laadvloer aansluitend op de wanden. Aan de achterzijde is de vloestofdrempel 20mm hoog en de vloestofdrempel heeft een helling van 2%. De vloestofdrempel mag geen obstakel vormen voor het lossen van de lading.
E-1.25	Op de opbouw is een opbergvoorziening (klemmen of beugels) aangebracht voor het opbergen van een schep en een bezem. Exacte plaatsing en uitvoering na gunning in overleg
E-1.26	Aan de linkerachterzijde en aan de rechtervoorzijde (naast de zijbelading) van de laadbak is een kunststof rolluik geplaatst. Het rolluik heeft een breedte van minimaal 800mm. Het rolluik begint, vanaf de onderzijde van de laadbak gezien, op een hoogte van 250mm en loopt door tot aan de dakconstructie. De inwerphoogte, gemeten aan de onderzijde van de opening van het geopende rolluik, bedraagt maximaal 1.150mm.
E-1.27	Aan de linker- en rechtervoorzijde van de laadbak (tussen de laadbak en de cabine) is een opbergmogelijkheid voor een schop en bezem voorzien.
	Zijbelading
E-1.28	Aan de rechtervoorzijde van het voertuig is een zijbelading gemonteerd ten behoeve van het ledigen van minicontainers (minicontainers 140 en 240 liter met kam opname, conform NEN-EN 840-1). De minicontainer wordt automatisch (en zo snel mogelijk) vergrendeld door het opnamesysteem, zodat deze niet uit het systeem kan vallen.

Nr.	Additionele eisen voor perceel 1
E-1.29	De zijbelading heeft een hefvermogen van tenminste 100kg. De maximale cyclustijd voor het ledigen van een minicontainer bedraagt 11 seconden (cyclustijd is het moment dat de minicontainer wordt opgepakt door de zijbelading - de wielen van de minicontainer verlaten de grond-, de minicontainer vervolgens wordt geleidigd in de laadbak, totdat de minicontainer weer op de grond staat en de zijbelading in transportstand is teruggekeerd).
E-1.30	De zijbelading is voorzien van een proportionele besturing voor maximale controle over het systeem tijdens de bediening.
E-1.31	De zijbelading is voorzien van een containervanger die de container opvangt in gekantelde positie zodat deze niet door kan slaan.
E-1.32	Het is mogelijk de containers te schudden via de knoppenbediening.
E-1.33	De opening in de laadbak voor de zijbelading is zo klein mogelijk en voorzien van een deur/klep zodat de opening van de zijbelading af kan worden gesloten tijdens het transport, ter voorkoming van uitwaaien van afval uit de laadbak.
E-1.34	De zijbelading is voorzien van een werklamp (minimaal 1.000 lumen LED, positie nader te bepalen), die het grondvlak voor de belading verlicht. De werklamp is inschakelbaar door middel van een schakelaar (met controlelamp) gemonteerd bij de bediening van de zijbelading.
E-1.35	De zijbelading is voorzien van een vaste bediening naast de belading (geplaatst op de cabine). Exacte plaatsing nader te bepalen na gunning.
E-1.36	De zijbelading is voorzien van een beveiliging die de zijbelading blokkeert tijdens het kippen van de laadbak. Het kippen van de laadbak dient tevens geblokkeerd te zijn als de zijbelading wordt bediend.
	Garantietermijn opbouw
E-1.37	De garantietermijn op de opbouw bedraagt tenminste 60 maanden.
	Servicedienst
E-1.38	Het servicepunt voor de opbouw dient tevens geopend te zijn op zaterdag van 08.00 tot 12.00uur.
	Reparatie en onderhoudscontract voor elektrische aandrijflijn en accupakket
E-1.39	Inschrijver biedt een gesloten reparatie- en onderhoudscontract aan waarbij alle voorkomende reparatie- en onderhoudswerkzaamheden aan het elektrisch hoogspanningsgedeelte (inclusief het accupakket) zijn inbegrepen. Het RO-contract dient gebaseerd te zijn op de looptijden en kilometers zoals vermeld in de prijsinvalformulieren.
E-1.40	In het RO-contract zijn tevens de onderstaande punten van toepassing: - reparatie en onderhoud vindt zoveel mogelijk plaats op locatie van de opdrachtgever. Indien reparatie en onderhoud niet mogelijk is op locatie van de opdrachtgever zijn eventuele reis-, transportkosten etc. (van de locatie van de opdrachtgever naar de onderhoudslocatie) in het RO-contract inbegrepen en wordt het transport door inschrijver verzorgd - eventuele afsleepkosten (niet veroorzaakt door onoordeelkundig gebruik) zijn in het RO-contract inbegrepen - planning van reparatie en onderhoud vindt plaats in overleg met de opdrachtgever en haar onderhoudspartner. Opdrachtgever en haar onderhoudspartner houden de finale regie over de planning.

Nr.	Additionele eisen voor perceel 1
E-1.41	Het tarief voor meer- en minderkilometers is gelijk. Afrekening van meer- en minder kilometers geschiedt in principe aan het einde van de looptijd, tenzij anders overeengekomen. Indien de werkelijke inzet meer dan 10% afwijkt van de contractueel vastgelegde kilometers kan er een herrekening van het contract plaatsvinden na overleg en overeenstemming tussen Opdrachtgever en Inschrijver. Herrekening kan pas plaatsvinden na 36 maanden na levering van het desbetreffende voertuig. Afrekening vindt pool gewijs plaats. Dit betekent dat binnen hetzelfde kalenderjaar afgeleverde voertuigen uit hetzelfde perceel, de afwijkingen eerst worden gesaldeerd over deze pool en dat daarna, over het gesaldeerde verschil wordt afgerekend (zowel aan het einde van de looptijd als gedurende de looptijd). Inschrijver voegt in de inschrijving een overzicht bij van het tarief bij de volgende jaarlijkse kilometrages: 5.000, 7.500, 10.000, 12.500 en 15.000 km/jaar
E-1.42	Indien het voertuig verloren gaat (bijvoorbeeld diefstal of totall loss), wordt het RO-contract voor het desbetreffende voertuig per direct beëindigd zonder mogelijkheid tot verrekening/compensatie van resterende termijnen.
E-1.43	Inschrijver monitort jaarlijks de kilometerstanden bij de onderhoudspartner van de opdrachtgever. Inschrijver rapporteert opdrachtgever jaarlijks hierover door middel van een overzicht met deze kilometerstanden en eventuele contractuele afwijkingen.
E-1.44	Voor het begin van het kalenderjaar stemt inschrijver in overleg met de onderhoudspartner van de opdrachtgever een jaarplanning voor het onderhoud op.
E-1.45	De capaciteit van het accupakket dient te allen tijde (dus gedurende de gehele looptijd van het contract) minimaal 75% van de initiële capaciteit te bedragen. Indien de capaciteit onder deze 75% zakt dient de inschrijver het accupakket deels of geheel te vervangen zodat de capaciteit wederom minimaal 75% van de initiële capaciteit bedraagt.
E-1.46	Voor reparaties die het gevolg zijn van onoordeelkundig gebruik ligt de bewijslast bij inschrijver.
E-1.47	Inschrijver geeft opdrachtgever toestemming om bij calamiteiten de elektrische aandrijflijn door haar eigen service partner (of derden) te laten repareren om de bedrijfszekerheid en daarmee de inzet van het voertuig zoveel mogelijk te garanderen. De gemaakte kosten (uren en materialen) worden door de opdrachtgever gedeclareerd bij Inschrijver en ten laste gebracht van het RO-contract. Voorwaarde hierbij is dat reparatie geschiedt volgens de gestelde normen en tijden van Inschrijver. Reparatie geschiedt in overleg met inschrijver. De garantie blijft te allen tijde gewaarborgd.
E-1.48	90% van de reparaties dient uiterlijk binnen 4 werkuren na melding aan te vangen. Voor de overige reparaties dient aanvang uiterlijk binnen één werkdag te geschieden. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatie uur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan). Bij het niet nakomen hiervan draagt Inschrijver, op specifiek verzoek en in overleg met opdrachtgever zorg, voor gelijkwaardig vervangend vervoer.
E-1.49	Gepland onderhoud kan in overleg met opdrachtgever overdag uitgevoerd worden. Gepland onderhoud dient in één keer plaats te vinden (het is niet toegestaan het voertuig meerdere malen in te plannen om een onderhoudsbeurt of reparatie in delen uit te voeren).
	Leveringstermijn
E-1.50	De termijn van levering bedraagt maximaal 36 weken na bestelling.

Nr.	Additionele eisen voor perceel 2
Algemene eisen	
E-2.01	Het voertuig is een chassis met enkele cabine in combinatie met een oplegger chassis. Op het oplegger chassis is een vaste open laadbak gemonteerd en een laad- en loshulp.
E-2.02	De trekker en de oplegger zijn separate delen, echter vormen voor de chauffeur in de dagelijkse praktijk één geheel.
E-2.03	De trekker en de oplegger zijn star uitgevoerd, hetgeen wil zeggen dat de oplegger in bochten ten opzichte van de trekker niet (ver) draait en deze zich gedragen alsof het een bestelwagen uit één geheel betreft.
E-2.04	Het voertuig is voorzien van een raam (zo groot mogelijk) in de achterwand van de cabine.
E-2.05	Het voertuig is voorzien van een Camos achteruitrijcamera met kleurenmonitor, gemonteerd op of in dashboard of gecombineerd met het scherm van het radio/navigatiesysteem. Plaatsbepaling van de monitor vindt in goed overleg na gunning plaats tussen opdrachtgever en inschrijver.
Afmetingen en gewichten	
E-2.06	Het voertuig heeft een GVW van 3.500 kg op kenteken.
E-2.07	Het voertuig heeft een GCW op kenteken van minimaal 7.000 kg.
E-2.08	De combinatie heeft een netto laadvermogen van minimaal 2.000 kg in rijklaare toestand. Het voertuig zal bij aflevering door de opdrachtgever worden gewogen.
E-2.09	Het voertuig heeft een hoogte (onbeladen) van maximaal 2.600 mm (inclusief flitslampbalk).
E-2.10	Het voertuig inclusief aangekoppelde oplegger heeft een lengte van maximaal 6.400 mm en een maximale breedte van 2.090 mm (exclusief spiegels en handgrepen).
E-2.11	Het voertuig heeft een draaicirkel van maximaal 14.600 mm gemeten over de bumper.
Cabine	
E-2.12	Het voertuig is voorzien van een bijrijdersstoel.
E-2.13	Op de cabine zijn twee naar achter schijnende draaibare en knikbare werkklampen (minimaal 1.000 lumen LED) geplaatst die de laadbak verlichten. De werkklampen worden bediend door middel van een schakelaar (met controlelamp) in de cabine.
Motor en aandrijflijn	
E-2.14	Het voertuig is <u>af fabriek</u> voorzien van een aardgasmotor die voldoet aan tenminste de emissie eisen van de Euro 6 of Euro VI normering of het voertuig is voorzien van een batterij (BEV) elektrische aandrijving of een brandstofcel (FCEV) aandrijving
E-2.15	Het motorvermogen bedraagt minimaal 95 kW.
E-2.16	Het voertuig is voorzien van achterwielaandrijving.
E-2.17	De actieradius bedraagt minimaal 150 kilometer.
E-2.18	De uitlaat, indien van toepassing, van het voertuig mondt uit midden onder (naar beneden gericht) het voertuig.
E-2.19	Het voertuig is voorzien van een automatische versnellingsbak zonder koppelingspedaal en voorzien van een hydraulische koppelomvormer (uitsluitend van toepassing indien het aangeboden voertuig is voorzien van een aardgas motor).
Elektrische installatie	
E-2.20	Het voertuig is voorzien van een dynamo met een capaciteit van minimaal 120 A.

Nr.	Additionele eisen voor perceel 2
E-2.21	Het voertuig is voorzien van een 2e accu (minimaal 100Ah, gemonteerd op de oplegger op een nader te bepalen plaats) met scheidingsrelais. De laad- en loshulp betreft de benodigde energie uit deze 2e accu. De accu wordt verbonden met een Rema stekker (type nader te bepalen) met het elektrische systeem van het trekker chassis.
	Trekker
E-2.22	De trekker betreft een bestelwagen chassis met alle benodigde voorzieningen en aanpassingen voor het aan- en afkoppelen en het rijden met de oplegger.
	Oplegger
E-2.23	De oplegger is een niet gestuurde oplegger en uitgevoerd met één niet gestuurde as, voorzien van luchtvering.
E-2.24	De oplegger dient voorzien te zijn van mechanische en verwijderbare steunpoten die, bij loskoppelen van de trekker, het gewicht van een tot het maximale toelaatbare gewicht van de geladen oplegger kunnen dragen.
E-2.25	De mechanische koppelingen/vergrendelingen van de trekker oplegger combinatie zijn van smeer mogelijkheden voorzien die kunnen worden gesmeerd bij de aangekoppelde combinatie en staande op het maaiveld naast het voertuig.
E-2.26	De oplegger is eenvoudig aan- en af te koppelen van de trekker door één persoon. De benodigde tijd voor aan- of afkoppelen bedraagt niet meer dan 10 minuten.
E-2.27	Alle connecties tussen trekker en oplegger dienen dusdanig te zijn aangebracht dat deze automatisch of eenvoudig door één persoon vanaf de zijkant van het voertuig kunnen worden aan- en afgekoppeld. Alle connecties worden gemaakt door middel van snelkoppelingen of stekkers waarbij het onmogelijk is de verkeerde connecties te maken (verschillende stekkers).
E-2.28	De oplegger is uitgevoerd in dezelfde boordspanning als het trekkende voertuig. De bedrading wordt op aftakkingen voorzien van waterdichte dozen.
E-2.29	De oplegger is voorzien van een 2-leiding luchtdruk remsysteem met ABS.
	Laadbak op oplegger
E-2.30	Het voertuig is voorzien van een vaste open laadbak (zo laag mogelijk opgebouwd).
E-2.31	De laadbak is corrosie bestendig gedurende de levensduur van het voertuig.
E-2.32	De vloer van de laadbak is geheel vlak en niet voorzien van wielkasten.
E-2.33	De maximale laadvloerhoogte bedraagt 1.000mm (onbelast gemeten aan de achterzijde van de laadbak in rijstand).

Nr.	Additionele eisen voor perceel 2
E-2.34	Een aantal voertuigen dient mogelijk te worden uitgevoerd met aanpassingen ten behoeve van een opzetstrooier. Het betreft de onderstaande aanpassingen: - overbouwen van de bedieningskast van de zoutstrooier uit het huidige voertuig naar het nieuwe voertuig, waarbij het oude voertuig netjes dient te worden hersteld (alles gedemonteerde delen dienen weer gemonteerd te worden en ontstane gaten dienen te worden afgedicht) - de vaste ring op circa 900 mm van de achterzijde wordt gebruikt voor de fixatie van de zoutstrooier (U-profiel gelast aan de binnen zijde van de ring) - op de achterste rongen dient een hoeklijn te worden aangebracht ter fixatie van de zoutstrooier - de kentekenplaat dient dusdanig te worden geplaatst dat deze duidelijk leesbaar is bij een op het voertuig geplaatste zoutstrooier - een stroomvoorziening op de achterzijde van de cabine ten behoeve van de zoutstrooier - een doorvoer op de cabine ten behoeve van de zoutstrooier - exacte uitvoering van deze aanpassingen in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver (na gunning) De meerprijs voor deze aanpassing vult inschrijver separaat in op het prijsinvulformulier
E-2.35	De laadbak heeft de volgende afmetingen: laadbaklengte minimaal 2.700 mm en maximaal 2.800 mm (inwendig), maximaal 100 mm breder als de cabinebreedte (uitwendig, beide zijden max 50 mm) met aluminium zijschotten (180 graden neerklapbaar en afneembaar) van 400mm hoog. De tweedelige zijschotten zijn voorzien van verzonken trekveerhendels. Op circa 900 mm van de achterzijde is een ring geplaatst waarin de zijschotten vergrendelen. Deze vaste ring wordt tevens gebruikt een aluminium afscheiding in de breedte van de laadbak (volle breedte van de laadbak, hoogte afscheiding 400 mm) de ring is hiervoor voorzien van een U-profiel aan de binnenzijde. De laadbak is voorzien van vaste rongen.
E-2.36	Op circa 900 mm van de achterzijde is, over de volle breedte, een uitneembaar tussenschot geplaatst van hetzelfde materiaal en dezelfde hoogte als de zijschotten. Hier mag tevens het U-profiel op de ring voor worden gebruikt.
E-2.37	De laadbak is voorzien van een stalen gegalvaniseerde/verzonken laadvloer (dikte minimaal 3 mm).
E-2.38	Mogelijk wordt de laadbak voorzien van 4 verzonken sjorogen. De positie van de sjorogen wordt, na gunning, in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver bepaald. Inschrijver geeft de meerprijs hiervoor aan op het prijsinvulformulier.
E-2.39	De laadbak is voorzien van een gesloten kopschot tot van circa 400 mm hoog.
E-2.40	Direct achter de cabine is een palenjuk (spijlen) aangebracht (bovenzijde gelijk aan de bovenzijde van de flitslampbalk). Het palenjuk dient in aluminium of gegalvaniseerd te zijn uitgevoerd. De bovenzijde van het palenjuk is afgewerkt met een materiaal (bijvoorbeeld een rubber strip) welke contact van metaal op metaal van op het palenjuk liggende voorwerpen voorkomt. Het palenjuk is voorzien van "oren" zodat lange voorwerpen niet van het palenjuk af kunnen glijden (zoals bijvoorbeeld een vlaggenmast of lantaarnpaal). Het palenjuk hindert het zicht op de zwaailampbalk niet. Exacte positie en uitvoering van het palenjuk wordt afgestemd na gunning tussen opdrachtgever en inschrijver.
E-2.41	De achterklep is omklapbaar, afneembaar en voorzien van stootrubbers die deze opvangen in neergeklapte positie.
E-2.42	De laadbak is aan de onderzijde voorzien van zogenaamde touwhaken (hoh 300mm).
E-2.43	De achterlichten verzonken in de achterbumper, voorzien van een afneembare bescherming (RVS of gegalvaniseerd traliwerk).
E-2.44	De opbouw is voorzien van goede vaste opstappen aan achterzijde van de opbouw.

Nr.	Additionele eisen voor perceel 2
E-2.45	Al het hang- en sluitwerk is gegalvaniseerd uitgevoerd.
	Kisten
E-2.47	De laadbak is voorzien van een afneembare kist (materiaal RVS) (aangebracht in de laadbak). De kist is voorzien van een afwaterend deksel en voorzien van een overslagslot (goed afsluitbaar) aan de rechterzijde. De minimale afmetingen van de kist bedragen 550mm x circa 2.000 mm x 500mm (lengte x breedte x hoogte). De laadbak is voorzien van twee tussenschotten (positie tussenschotten te bepalen in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver). De kist dient zowel aan de voorzijde, aan de linkerzijde als aan de rechterzijde in de laadbak te kunnen worden geplaatst (de positie zal bij bestelling worden opgegeven).
E-2.48	Het voertuig is aan de rechtervoorzijde onder de laadbak voorzien van een spatwaterdichte RVS kist (afsluitbaar met sleutel) met een afmeting van tenminste 600 x 400 x 400 mm ten behoeve van hijsmiddelen). De kist is voorzien van een legplank en een mat op de bodem van de kist.
E-2.49	Optioneel dient het voertuig, op een nader te bepalen plaats naast de laad- en loshulp, te worden voorzien van een spatwater dichte RVS kist (afmetingen circa 500 x 500 x 400 mm), voorzien van een afsluitbare deur (scharnier aan de voorzijde van het voertuig). In de kist dient een omvormer te zijn geplaatst (12 Volt naar 230 Volt, minimaal 500 Watt met twee stopcontacten ten behoeve van het opladen van accu's van elektrisch gereedschap door middel van twee 230 Volt laders)). De omvormer betreft de benodigde elektriciteit uit de tweede accu op de oplegger. De prijs voor deze kist inclusief de omvormer etc. vult inschrijver in op het prijsinvulformulier.
	Laad- en loshulp
E-2.50	Het voertuig wordt afgeleverd met een elektro/hydraulische laad- en loshulp, gemonteerd op de oplegger voor de laadbak, met een reikwijdte van minimaal 3.000 mm, gemonteerd in het midden voor de laadbak. De laad- en loshulp dient te zijn gemonteerd op een afdoende sterke hulpconstructie. Het hefvermogen van de laad- en loshulp bedraagt tenminste 700 kg op 3.000 mm. De laad- en loshulp is volledig hydraulisch uitschuifbaar. De laad- en loshulp wordt geleverd inclusief een lasthaak.
E-2.51	De laad- en loshulp steekt niet boven de cabine uit in transport positie.
E-2.52	Plaatsing van de bediening van de laad- en loshulp aan de rechtervoorzijde voor in de laadbak (na gunning in overleg met de opdrachtgever), echter dusdanig dat deze eenvoudig bediend kan worden zonder dat de zijschotten dienen te worden geopend.
E-2.53	De laad- en loshulp dient geleverd te worden met een kraanboek en te zijn gekeurd (VA-keuring).
E-2.54	Hoogtesignalering en steunpootbeveiliging: Indien de hefarm boven de cabine uitsteekt of een steunpoot zich niet in opgetrokken stand bevinden blijft er op een goed zichtbare plaats in de cabine een rode lamp branden. Tevens is er een akoestisch signaal duidelijk hoorbaar in de cabine.
E-2.55	De laad- en loshulp is uitgevoerd met twee handmatig uitschuifbare steunpoten. De steunpoten zijn hydraulisch dubbelwerkend. De steunpoten hebben in transport positie een minimale bodemvrijheid van 250 mm.
E-2.56	De bediening van de laad en loshulp is geplaatst aan zowel de linker als de rechterzijde naast de laad- en loshulp (bediening aan beide zijde van het voertuig). Mogelijk zal de laad en loshulp worden voorzien van een radiografische afstandsbediening. Inschrijver geeft de meerprijs van de radiografische bediening van de laad- en loshulp op het prijsinvulformulier op (de bediening aan de linkerzijde vervalt hierbij en de bediening van de steunpoten blijft aan het voertuig). In de meerprijs dient tevens een opbergmogelijkheid voor de afstandsbediening in de cabine te zijn inbegrepen (inclusief laadvoorziening). De afstandsbediening dient voorzien te zijn van een extra accu en een noodkabel.

Nr.	Additionele eisen voor perceel 2
E-2.57	Bij de laad- en loshulp dienen twee lichtgewicht stempelplaten te worden meegeleverd (afmeting minimaal 300 mm x 300 mm). Voor deze stempelplaat dient een opbergmogelijk aan het voertuig te worden gerealiseerd in de buurt van de steunpoot (1x links en 1x rechts).
E-2.58	De laad- en loshulp is voorzien van optische hydrauliekolieniveau-indicatie d.m.v. een peilglas op de hydrauliektank.
E-2.59	De laad- en loshulp betreft de benodigde elektriciteit uit de 2e accu.
E-2.60	Aan de laad- en loshulp is een werklamp gemonteerd (minimaal 1,000 lumen LED), die het werkgebied verlicht. Deze werklamp is door middel van een schakelaar in- en uitschakelbaar.
Afdeknet	
E-2.61	De laadklep dient te kunnen worden afgedekt door middel van fijnmazig afdeknet (maaswijdte 1x1 mm, kwaliteit minimaal 220gram/m ² , kleur RAL 3020) dat de gehele laadbak rondom afdekt. Het afdeknet is UV bestendig en rondom voorzien van versterkte randafwerking, bevestigingsogen en elastisch koord. Het net dient automatisch op te rollen (plaatsing netcassette op het kopschot).
Garantietermijn opbouw	
E-2.62	De garantietermijn op de opbouw bedraagt tenminste 36 maanden.
Leveringstermijn	
E-2.63	De termijn van levering bedraagt maximaal 36 weken na bestelling.